

Technická zpráva

Příloha č. A.1

Název akce: Oprava silnic v okrese Cheb – SFDI, III/21315 Skalka - Výhledy - Nebesa, km cca 3,278-9,168

Místo : III/2175 (Doubrava - státní hranice), km cca 4,390 - 6,426

SÚ: Aš

Stavebník : KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, Sokolov 356 04

Projektant : Ing. Michael Nohejl, ČKAIT 0300815
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ALGON, a.s., Joštova 1, 350 02 Cheb

Stupeň : PDPS

Datum realizace : 2019

Dodavatel stavby : dle výběrového řízení

A.1.1 TECHNICKÝ POPIS

Stávající stav:

Záměrem investora je oprava povrchu sil. III/21315 Skalka - Výhledy - Nebesa, km cca 3,278-9,168. Navržená oprava řeší následky škod způsobené dynamickým zatížením automobilové dopravy. Zájmové území stavby se nachází v intravilánu, extravilánu obcí Skalka, Výhledy, Nebesa. Povrch komunikace je ve velkém rozsahu porušen výmoly a plošnými deformacemi.

Řešené komunikace a charakteristika stavby:

ÚSEK č.1 st. 3,278-9,168

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 100 mm
- důkladně vyčistit povrch
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést sanaci okrajů vozovky v rozsahu 30% délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí 0/45 v tloušťce 420 mm s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, zbývající tloušťka 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladní AC vrstvy z hlediska jejího stavu a rozhodnutí o způsobu jejího ošetření resp. sanace
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm asfaltovým pojivem 50/70

A.1.2 OCHRANNÁ PÁSKA

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- nenachází se

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- nenachází se

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu :

Vzhledem k charakteru stavby, oprava stávající komunikace, nejsou součástí PDPS vyjádření k existenci stáv. sítí. V případě nutnosti si zajistí vyjádření daných správců stavebníků. Následně je při výstavbě nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

A.1.3 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ A BOURACÍ PRÁCE

V rámci přípravy staveniště bude průběh komunikace polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Bude zřízeno zařízení staveniště na předem schváleném místě. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltu. Bude provedeno frézování. Bude provedena demontáž SDZ, které bude uloženo v místě stavby pro následné osazení. Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.

Odfrézovaný materiál bude odkoupen zhotovitelem – řešeno samostatnou SOD.

A.1.4 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení komunikace bude zachováno stávající. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná. Šířkové uspořádání komunikace bude dle stávajícího uspořádání, šířka cca 4,60-5,80m. Bude pouze doplněna krajnice R materiálem v tl. 0,10m, š = 0,50m v 70% celkové délky krajnic.

A.1.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení komunikace bude zachováno - příčné a podélné sklony ponechány stávající.

A.1.6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění všech zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem přes krajnici do okolního terénu.

A.1.7 KONSTRUKCE KOMUNIKACE

ÚSEK č.1 st. 3,278-9,168

40mm	ACO11+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3kg/m ²
70mm	ACL22+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m ²
112mm	KONSTRUKCE CELKEM

ÚSEK č.1 st. 3,278-9,168, sanace krajnic v 50% délky úseku, š=1,00m

40mm	ACO11+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3kg/m ²
70mm	ACL22+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m ²
80mm	ACP16+ (ČSN EN 13 108-1)
420mm	ŠD 0/45 (ČSN EN 13285) hutněno ve dvou vrstvách
612mm	KONSTRUKCE CELKEM

Při provádění podkladních vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 5.

Při provádění postříků budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 26 a dle ČSN 73 6129.

Při provádění asfaltových vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 7, TP 109 kap. 6 a dle ČSN 73 6121.

Průkazní zkoušky musí být provedeny laboratoří se způsobilostí podle metodického pokynu MP SJ-PK č.j. 20840/01-120 část II/3 – Zkušebnictví. Laboratoř musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

A.1.8 OPATŘENÍ PRO POHYB OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

Není vyžadováno. Jelikož se jedná o rekonstrukci povrchu komunikace, není uvažován pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.1.9 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VDZ bude provedeno s retroreflexní úpravou. VDZ bude realizováno dle návrhu v PDPS. Pro VDZ platí: ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP 65, TP 66, TP 133, TKP 14, VL 6.2, katalog hmot pro VDZ.

VDZ bude splňovat požadavky uvedené ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení požadavky na dopravní značení.“

Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno v barvě bílé ze stříkaného plastu za studena (nebo termoplastické značení) - dvousložkové plastové značení v barvě bílé např. Silaplast Road S 2893, jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

A.1.10 SPECIFIKACE RIZIK A MOŽNÝCH PŘÍČIN NAVÝŠENÍ ROZSAHU PRACÍ PŘI REALIZACI STAVBY

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

A1.11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY PŘI VÝSTAVBĚ

Výstavba bude probíhat v rámci jedné etapy. Provoz bude regulován kyvadlově dle dopravního zatížení. Kyvadlový provoz zajišťují náležitě vybavené osoby (výstražná vesta, vysílačka, signalizační terčík). Případné objízdne trasy pro kamionovou dopravu zajišťuje zhotovitel po předchozím projednání s DI Policie ČR.

A.1.12 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci objektu je nutné dodržovat veškeré související normy, vyhlášky a předpisy a to především:

Zákon č. 309/2006 Sb. , kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. , o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích :v rozsahu § 1 až §9

přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. , a to v rozsahu požadavků:

1. Požadavky na zajištění staveniště

přílohou č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ,a to v rozsahu požadavků:

2. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ,a to v rozsahu požadavků:

2. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Zhotovitel odpovídá za to, že realizaci prací budou provádět zaměstnanci, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně a odborně způsobilí a jsou seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy.

V případě, že na stavbě je určen koordinátor BOZP jsou všichni vedoucí zaměstnanci povinni úzce spolupracovat s koordinátorem po celou dobu výstavby.

V Chebu: 07/ 2018

Michal Šnaidler

.....